

MOL Dynamic Garden 4T 10W-30

olej silnikowy do maszyn ogrodniczych



MOL Dynamic Garden 4T 10W-30 to specjalny olej silnikowy wytwarzany z syntetycznych olejów bazowych przy zastosowaniu złożonego systemu dodatków zapewniających najwyższe parametry użytkowe i dobre cechy przepływu do stosowania w drobnym sprzęcie ogrodniczym. Spełnia a nawet przekracza specyfikacje dla olejów silnikowych wydawane przez wiodących producentów drobnego sprzętu ogrodniczego, np. MTD, Briggs & Stratton, Honda i Tecumseh.

Zastosowanie



Czterosuwowe silniki drobnego sprzętu ogrodniczego i agregatów prądotwórczych

Silniki pługów wirnikowych

Cechy i korzyści

Doskonałe właściwości płynięcia na zimno

Łatwy rozruch nawet w niskich temperaturach

Wysoki poziom wydajności

Stabilna nośność warstwy smarującej i wysoki poziom ochrony przed zużyciem przy dużych obciążeniach

Wyjątkowa stabilność termiczna i oksydacyjna

Zapobiega procesom starzenia na długi czas i tworzeniu się szkodliwych osadów.

Nadzwyczajna odporność na ścinanie

Utrzymuje smarowność podczas długich okresów między wymianami oleju.

Specyfikacje i dopuszczenia

Klasa lepkości: SAE 10W-30
ACEA A3/B4
API SL/CF

Własności

Własności	Wartości typowe
Gęstość w 15 °C [g/cm ³]	0,867
Lepkość kinematyczna w 40 °C [mm ² /s]	76,9
Lepkość kinematyczna w 100 °C [mm ² /s]	11,6
Wskaźnik Lepkości	144
Temperatura płynięcia [°C]	-36
Temperatura zapłonu (Cleveland) [°C]	230
Liczba zasadowa [mg KOH/g]	8,0

Dane podane w tabeli stanowią wartości typowe produktu i nie są równoznaczne z danymi ze specyfikacji.

MOL Dynamic Garden 4T 10W-30

olej silnikowy do maszyn ogrodniczych



Magazynowanie i transport

Przechowywać w oryginalnych opakowaniach w suchych i dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Utrzymywać z daleka od otwartego płomienia i od innych źródeł zapłonu.

Chronić przed bezpośrednim nasłonecznieniem.

Podczas transportu, magazynowania i w czasie użycia do produkcji przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa i przepisów dotyczących ochrony środowiska w zakresie dotyczącym olejów mineralnych.

Dla bardziej szczegółowych informacji należy sięgnąć do Karty Charakterystyki Produktu.

Oleje silnikowe to gotowe preparaty smarne, w których dodatkowe dodatki nie są konieczne i mogą powodować nieprzewidziane negatywne skutki.

Producent i dystrybutor nie ponoszą odpowiedzialności za takie ewentualne szkody.

W oryginalnym opakowaniu w zalecanych warunkach magazynowania: 60 miesięcy

Zalecana temperatura magazynowania: max. 40°C